

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

### Коды ошибок (неисправностей) двигателей Wechai WP10 и WP12:

Вид ошибки	Неисправный элемент	Возникшие вопросы	Причина ошибки	Метод устранения	Код
Ошибки, связанные с запуском двигателя	Неисправность преобразователя AD в ECU	ECU. Ошибка в обработке сигналов привела к возникновению неисправности, даже не запускается двигатель.	-	Замена ECU	111
	Ошибка синхронных сигналов	Ошибки синхронизации сигналов может привести к ненормальному впрыскиванию топлива, трудному пуску, выхлопу черного дыма, ненормальным шумам двигателя и т. д.	Ошибка сигналов, измеряемых датчиком оборотов коленчатого вала или датчиком оборотов кулачкового вала	Проверить соединения коленчатого вала и датчика фазы. Проверить зазоры датчиков оборотов коленчатого вала и маховика в пределах $1,0 \pm 0,5$ мм	112
					113
	Ошибка элемента обработки времени в ECU	Двигатель заглох, не запускается	-	Заменить ECU	115
	-	Недостаточная мощность двигателя	-	ECU Отключить подачу тока и сбросить ECU, если неисправность не устраниться, заменить ECU	116
	Ошибка пускового реле	Двигатель не запускается	Повреждение жгутов проводов, повреждение пускового реле	Проверить пусковое реле и его цепь	121

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

	<b>Ошибка выключателя T15</b>	-	-	Проверить выключатель T15	122
	<b>Ошибка выключателя T50</b>	-	Продолжительность включения выключателя более 120s	Проверка выключателя T50	123/td >
	<b>Батарея</b>	Неисправность в электропитании	Слишком высокое напряжение аккумуляторов (>36V) или слишком низкое напряжение (<6V)	Проверить жгут проводов батареи, двигателя и автомобиля	124
	<b>Схема спектра импульсов FMTC</b>	-	Ошибка установления	Изменение установления	125
	<b>Модуль питания датчика в ECU</b>	-	Ошибка в ECU или короткое замыкание датчика давления впуска(2.33), датчика давления масла (2.32) с питанием автомобиля (24V) или заземление	Проверить жгуты проводов датчиков давления впуска, давления масла (максимальный ток электропитания 90mA)	131
Недостаточная мощность двигателя		Ошибка в ECU или КЗ питания (1.84) датчика №2 педали акселератора	Проверить датчик №2 педали акселератора (максимальный ток электропитания для SSP2 90mA)		
Недостаточная мощность двигателя		Ошибка в ECU или короткое замыкание питания (1.84) датчика №1 педали акселератора, или КЗ датчика давления магистрали (2.13)	Проверить датчик №1 педали акселератора, датчика давления магистрали (максимальный ток электропитания для SSP3 50mA)		

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

	Ошибка основного реле	Клапан ограничения давления трубы общего магистрала (PRV) открыт, мощность двигателя недостаточная	Короткое замыкание элемента измерения расхода (3.09 3.10)	Проверить провода датчика расхода на КЗ или обрыв	132
			Короткое замыкание вывода питания ECU (1.04 2.03)	Проверить провода 2.03,1.04 на наличие КЗ ( <u>внимание:</u> необходимо использовать вывод питания ECU, не допускается использовать внешнее питание)	
Элементы системы общей магистрала	Датчик давления магистрала	Открытие клапана ограничения давления трубы общего магистрала	Повреждение элемента измерения расхода или КЗ, обрыв цепи	Проверить элементы измерения расхода и пучок проводов на наличие КЗ или обрыва	133
	Неисправность клапана ограничения давления общего магистрала		Вопрос топливопроводов. Датчик давления магистрала, элемент измерения расхода, непроходимость перепускного и поставленного топлива приведут к слишком многим перенастройкам давления магистрала	Проверить топлипроводы и датчика давления магистрала, элемента измерения расхода	134
	Ошибка элемента измерения расхода		Поврежден элемент измерения расхода или КЗ, обрыв жгутов проводов	Проверить элементы измерения расхода и пучок проводов	135
Элемент общего магистрала	Клапан декомпрессирования для трубы общего магистрала	Серьезный износ клапана декомпрессирования вызывает	Непроходимость топливопровода низкого давления (включая подача	Заменить рампу	136

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

		<b>ненормальное колебание давления магистрали</b>	<b>топлива и перепуск топлива) вызывает частое открытие или открытие клапана декомпрессирования слишком долго</b>		
<b>Форсунки</b>	<b>Ошибка форсунки цилиндра 1</b>	<b>Недостаточная мощность двигателя, нестабильная работа (двигатель троит)</b>	<b>Плохой контакт жгутов проводов форсунок или обрыв проводов</b>	<b>Проверка жгутов проводов и их соединения с форсункой</b>	<b>141</b>
	<b>Ошибка форсунки цилиндра 2</b>				<b>142</b>
	<b>Ошибка форсунки цилиндра 3</b>				<b>143</b>
	<b>Ошибка форсунки цилиндра 4</b>				<b>144</b>
	<b>Ошибка форсунки цилиндра 5</b>				<b>145</b>
	<b>Ошибка форсунки цилиндра 6</b>				<b>146</b>
<b>Конденсатор управления форсункой</b>	<b>Ошибка конденсатора 1 управления форсунками 1.2.3</b>				<b>151</b>
	<b>Ошибка конденсатора 1 управления форсунками 4.5.6</b>				<b>152</b>
<b>Чип управления впрыском</b>	<b>Ошибка чипа управления форсункой</b>				<b>153</b>
<b>Впрыск</b>	<b>Не достигает</b>	<b>Останов двигателя</b>	<b>Короткое замыкание или</b>	<b>Проверка жгутов проводов</b>	<b>154</b>

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

	минимального числа нормально работающих форсунок		размыкание жгутов проводов более 3 цилиндров	форсунки каждого цилиндра	
	Ограничение форсунки в ECU	-	-	-	155
Важные выключатели, датчики	Вода в топливе	Сигнальная лампа содержания воду в топливе горит, сигнализация уровня воды	Фильтр грубой очистки дизельного топлива заполнен водой	Слить воду из дизельного топлива	211
	Ошибка датчика 1 педали	Обороты коленчатого вала около 1000 об/мин	Обрыв цепи или неисправность педали акселератора	Проверить цепь на наличие обрыва и КЗ, Заменить педаль акселератора	221
	Ошибка датчика 2 педали				
	Ошибка датчика сцепления	Круиз не может быть выполнен	Неисправность датчиков или обрыв цепи	Проверить датчик, жгут проводов	223
	Ошибка тормозного переключателя				
	Ошибка тормозного переключателя				
	Ошибка проверки уверенности клапана подачи газов и тормоза	-	Одновременный нажим педали ускорения и тормозной педали	Проверить цепи датчика тормоза на наличие КЗ	225
	Защита двигателя	-	Разгон двигателя (>2650rpm)	-	226
		-	-	-	227
	Перенастройка	Не удачно увеличение	Слишком большой	-	228

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

	крутящего момента двигателя	крутящего момента	входной крутящий момент коробки передачи		
	Педаль дистанционного клапана подачи газов	Не действие педали дистанционного клапана подачи газов	Ошибка датчика педали клапана подачи газов или короткое замыкание, размыкание жгутов проводов	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости замена педали клапана подачи газов	229
	Датчик давления впуска	Аварийная эвакуация	<i>Ошибка датчика или короткое замыкание, обрыв цепи</i>	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик	231
	Датчик атмосферного давления			Данный датчик установлен на ECU, проверяйте вероятность засорения	232
	Датчик температуры впуска			Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик	233
	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Аварийная эвакуация вызывает не нормальную работу нагревателя впуска	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик	241	
	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	При температуре охлаждающей жидкости выше 105 градусов эксплуатация двигателя осуществляется с ограниченной мощностью	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Проверить систему охлаждения двигателя	242
	Слишком высокое давление масла	Искажение давления масла если прибор использует шину CAN	Ошибка датчика давления масла или слишком высокое	Слишком высокая температура масла	243

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

			давление масла		244
	Слишком низкое давление масла	-	Слишком низкое давление масла		
	Датчик температуры масла	-	Слишком высокая температура масла		
	Сигнализация слишком высокой температуры масла	-	Слишком высокая температура масла		
	Тест датчика температуры воды	-	-		
Контроль за давлением топлива в магистрали	Вопрос высоконапорного топливопровода / топливопровода низкого давления (утечка)	Трудный пуск, не запускается. Открытие клапана ограничения давления, утечка большого количества высоконапорного топлива	Слишком большое сопротивление подачи топлива или утечка топлива. Слишком большое сопротивление перепуска топлива	Проверка топливопроводов двигателя. При необходимости замена фильтров, топливопровода и т. д	251
					252
					253
					254
					255
					256
257					
ECU	Возврат системы ECU в исходное положение	Открытие клапана ограничения давления, аварийная эвакуация	Внутренняя ошибка в ECU	После отключения тока переключение. Если вопрос не решен, следует заменить ECU	261
-	Провести тест на разгон	-	-	-	262
ECU Проверка и измерение внутренней аппаратуры	Чип CJ940	Перебой зажигания двигателя	Ошибка связи	После отключения тока перезапустить систему	263
			Слишком высокое внутреннее напряжение		
			Слишком низкое внутреннее напряжение		

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

ECU	Чип ECU и Watchdog	Перебой зажигания двигателя (после отключения тока перезапуск)	Ошибка связи		264
	EEPROM (стираемая программируемая память только для чтения)	Информация километража не может быть зарегистрирована	-	Замена ECU	265
Функции ECU и выключателей	Электромагнитный клапан моторного тормоза	Тормоз выхлопными газами неисправен	Короткое замыкание электромагнитного клапана моторного тормоза (2.06) с питанием	Проверить цепь электромагнитного клапана моторного тормоза	311
			Короткое замыкание электромагнитного клапана моторного тормоза (2.06) с массой		
	Реле компрессора кондиционера	Компрессора кондиционера не работает	Ошибка соединения реле компрессора кондиционера	Проверить реле и его соединения	313
	Реле нагрева впуска	Нагрев впуска не может нормально работать	Короткое замыкание реле с землей или питанием	Проверка соединения реле нагрева впуска	321
		-	-		322 323
	Датчик скорости автомобиля	Не может осуществляться круиз, кнопка останова вне автомобиля не действует	Превышение максимальной скорости автомобиля или не надежные сигналы скорости автомобиля, не стабильное напряжение	Проверка соединения датчика скорости автомобиля, при необходимости заменить датчик	324
	Выключатель	Ограничение	Ошибка жгутов проводов	Ошибка жгутов проводов	327

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

	многих положений	крутящего момента, ограничение оборотов и прочие функции не могут быть выполнены	или резистора	или резистора	
	Лампа системы	Индикаторные функции соответствующих ламп не выполнены	Ошибка соединения или не осуществлено соединение	Проверить соединение	331
	Лампа холодного пуска				332
	Сигнальная лампа				333
	Лампа воды в топливе				334
	Выключатель круиза	Не может осуществляться круиз/РТО, или круиз/РТО выходит из действия	Ошибка выключателя круиза	Рекомендуется самовосстановительный выключатель	341
	Выключатель моторного тормоза	-	-	-	342
	Пусковой выключатель вне автомобиля	Пуск на автомобиле не может быть осуществлен	Заедание выключателя	Проверить выключатель или цепь проводов	343
Внешние измерения	Проверка отключения зажигания двигателя	Недостаточная мощность двигателя, не стабильная эксплуатация	Отключение цилиндра № 1	Проверить соответствующие форсунки, уплотнения крышки цилиндра, зазор клапанов и т. д.	511
			Отключение цилиндра № 2		512
			Отключение цилиндра № 3		513
			Отключение несколько цилиндров		514
			Отключение цилиндра № 4		531

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: [2354875@mail.ru](mailto:2354875@mail.ru), [sale@ckt74.ru](mailto:sale@ckt74.ru)

			Отключение цилиндра № 5		532	
			Отключение цилиндра № 6		533	
	Внешнее измерение	-	-	-	534	
		Эти неисправности относятся к функциональной индикации. При применения диагностического прибора для активизации внутренней измерительной функции ECU, если получится удачное измерение, то сохранить флэш-код.				521
						522
				523		
Вопросы, связанные с пуском	Вопрос синхронных сигналов	-	Некачественная поверхность зубьев маховика	Замена маховика	541	