

THE RANGE
LA GAMME

H&D

Our uniqueness is our strength.
Une puissance hors du commun.



 **ASTRA**

www.astraspa.com

English / Français

HD8_{euro3}

RESISTANCE AND
MOBILITY ON ALL
TYPES OF TERRAIN.

RESISTANCE ET
MOBILITÉ SUR TOUS
TYPES DE TERRAINS.



In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 euro 3 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary sturdiness of the chassis and performance of the Cursor engines, make ASTRA the ideal partner for those who demand top performance.

Pour affronter des parcours toujours plus difficiles et explorer de nouvelles limites, ASTRA met à disposition de vos activités la nouvelle série de véhicules HD8 euro 3 dont les caractéristiques innovantes accroissent la compétitivité des entreprises et la sécurité des opérateurs.

Un confort de conduite accru, de grandes vitesses pour une visibilité exceptionnelle, une ligne actuelle et agressive à la forte personnalité, tels sont les éléments innovants qui, parallèlement à la résistance éprouvée du châssis et aux performances des moteurs Cursor, font d'ASTRA le partenaire idéal de ceux qui exigent le meilleur.



THE RANGE

LA GAMME

ASTRA RESPONDS TO THE VARIETY OF YOUR REQUIREMENTS WITH THE BREADTH OF ITS RANGE.



ASTRA RÉPOND À LA DIVERSITÉ DE VOS BESOINS PAR LA VARIÉTÉ DE SA GAMME.

11 configurations of chassis from trailers to tractors, from 4x2 to the 8x8. 6 different engine powers from 310 to 540 HP. 50 basic models each with numerous wheelbases, a special HHD model (Heavy Heavy Duty) traction 6x6 available in chassis and tractor configuration for particularly arduous missions. Presented here is one of the most specialised ranges of vehicles designed for heavy-duty work in quarries, and more.

11 configurations de châssis: de la remorque au tracteur, du 4x2 au 8x8. 6 puissances de moteur: de 310 à 540 CV. 50 modèles de base disponibles avec de nombreux empattements, et un modèle spécial HHD (Heavy Heavy Duty), traction 6x6, en version châssis et tracteur pour des travaux extrêmement ardues. Ainsi se présente l'une des gammes les plus spécialisées des véhicules conçus pour les gros travaux dans les carrières et ailleurs.

	VEHICLES / CHÂSSIS-CABINES							TRACTORS / TRACTEURS			
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	4x2	4x4	6x4	6x6
HD8 E 310	■	■						■	■		
HD8 E 380	■	■	■	■				■	■	■	■
HD8 E 420	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 440	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 480	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
HD8 E 540			■	■	■	■				■	■
HHD8 E 480						■					■
HHD8 E 540						■					■

CURSOR ENGINE

Cursor engines in 8 and 13 liter versions with the electronically controlled injection pumps and overhead camshafts, guarantee the HD8 euro 3 gear flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits a exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in connection with any of the principal components of the engine.

ELECTRONIC SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control requires a option of a CAN (Controlled Area Network) bus system which connects the control units so as to speed and manage several dialogue signals at the same time between the different electronic units: the engine ECM, the speed change control unit, ABS and EBL. In-lander control unit which communicates with each other simultaneously at very high speed. Construction companies have found in ASTRA the right answer to their particular needs. The experience acquired through the years and applied by a highly specialised staff allowed the development of a simple and efficient high-quality product.

MOTEUR CURSOR

Les moteurs Cursor de 8 et 13 litres avec injecteurs pompe à gestion électronique et arbre à cames à l'avant, grâce à leur caractéristique de couple élevée dans les différents régimes et au nouveau 3^{ème} rapport souple de marche et une forte puissance de freinage, des caractéristiques indispensables pour travailler sur les chantiers d'édification. Le degré de perfectionnement technologique permet d'atteindre des valeurs élevées de rendement thermique dans la combustion et de réaliser ainsi des économies de carburant sensibles. Elle est de plus garantie de diagnostics très rapides en cas d'anomalies liées à tous les composants fondamentaux du moteur.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

L'utilisation des moteurs Cursor à gestion électronique implique l'adoption d'un système Can bus (Controlled Area Network) qui, en reliant les différents unités par une interface et de gérer simultanément, en toutes circonstances, les signaux de dialogue entre les différentes unités électroniques ECM du moteur, centrale des changements de vitesse, ABS, EBL et centrale de ralentissement d'appoint ainsi entre eux, simultanément et très rapidement. Les sociétés de construction trouvent en ASTRA la réponse correcte pour leurs besoins. L'expérience acquise pendant les années par des opérateurs très spécialisés ont permis le développement d'un produit simple et de haute qualité.

GEARBOX

BOÎTE DE VITESSE

- Mechanical type with or without Inlander
- Semi-automatic Astronic type
- Automatic Allison type: max power and traction
- Hydromechanical with WSK converter
- Mécanique avec ou sans Inlander
- Semi-automatique Astronic
- Automatique Allison: puissance et traction max
- Hydromécanique avec convertisseur WSK

MODEL	TRANSMISSION	TYPE	Gears	STANDARD
xx 3	16S16070	Manual	16+2	standard
xx 3b	16S18070	Manual	16+2	standard
xx 4	16S22070	Manual	16+2	standard
xx 4b	16S22070	Manual	16+2	standard
xx 4c	16S22070	Manual	16+2	standard
xx 3	16S18070	Manual	16+2	optional
xx 4	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4b	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4c	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4d	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4e	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4f	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4g	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4h	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4i	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4j	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4k	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4l	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4m	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4n	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4o	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4p	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4q	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4r	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4s	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4t	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4u	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4v	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4w	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4x	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4y	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 4z	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5b	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5c	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5d	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5e	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5f	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5g	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5h	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5i	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5j	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5k	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5l	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5m	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5n	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5o	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5p	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5q	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5r	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5s	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5t	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5u	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5v	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5w	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5x	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5y	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 5z	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6b	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6c	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6d	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6e	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6f	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6g	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6h	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6i	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6j	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6k	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6l	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6m	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6n	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6o	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6p	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6q	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6r	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6s	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6t	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6u	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6v	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6w	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6x	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6y	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 6z	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7b	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7c	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7d	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7e	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7f	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7g	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7h	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7i	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7j	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7k	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7l	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7m	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7n	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7o	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7p	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7q	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7r	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7s	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7t	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7u	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7v	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7w	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7x	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7y	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 7z	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8b	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8c	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8d	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8e	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8f	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8g	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8h	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8i	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8j	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8k	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8l	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8m	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8n	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8o	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8p	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8q	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8r	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8s	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8t	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8u	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8v	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8w	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8x	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8y	16S22070	Manual	16+2	optional
xx 8z	16S22070	Manual	16+2	optional



POWER TRAIN

LA TRACTION

CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES

CHÂSSIS, SUSPENSIONS, FREINS

THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel gridders which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity, to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die cast carriage shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

LE "MYTHIQUE" CHÂSSIS ASTRA,

large, avec ses longirons en acier à très haute résistance, plats et parallèles sur toute leur longueur, assure une grande stabilité y compris avec des charges très hautes et permet aux opérateurs de monter facilement des superstructures. Les supports des ressorts-lames et les montants du châssis en fonte, conçus avec des coefficients de sécurité très élevés, permettent d'atteindre des sommets de qualité dans cette catégorie.

Suspensions

The vehicles in the HD8 euro 3 range are equipped with parabolic leaf springs on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride. Tests both in laboratory and on field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average life-span of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used. For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.

Les suspensions

Les véhicules de la gamme HD8 euro 3 sont équipés de ressorts-lames paraboliques aussi bien à l'avant qu'à l'arrière pour un meilleur confort et davantage de silence. Des tests effectués en laboratoire mais aussi sur le terrain confirment en outre que, en conditions d'utilisation classiques du véhicule, la durée de vie moyenne de ces nouveaux ressorts-lames paraboliques est deux à trois fois supérieure à celle des suspensions utilisées précédemment. Il existe toutefois en option des ressorts-lames semi-elliptiques destinés à des versions spéciales ayant un barycentre très élevé et aux conditions extrêmes.

Brakes

The HD8 euro 3 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaslets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit. Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without risk of locking. In respect of the type of load on the vehicle, Astra also offers a SIMPLEX version without ABS for those markets that require it.

Les freins

La gamme HD8 euro 3 dispose de freins à tambour avec deux chambres de frein (Duo Duplex) pour chaque roue afin de mieux équilibrer le freinage et d'uniformiser l'usure des garnitures ce qui accroît leur durée de vie. Le système de freinage est propre et ordonné grâce à la présence de l'unité APU (Air Processing Unit) qui, dans un corps unique, englobe différentes soupapes. La correction de freinage est assurée par le système EBL (Electronic Brake Limitation) et par l'ABS qui assurent électroniquement, pour chaque roue, seconde par seconde, le freinage idéal, sans risque de blocage et indépendamment du type de charge sur le véhicule. Astra offre aussi une version SIMPLEX sans ABS pour les marchés qui le demandent.



THE CAB LA CABINE

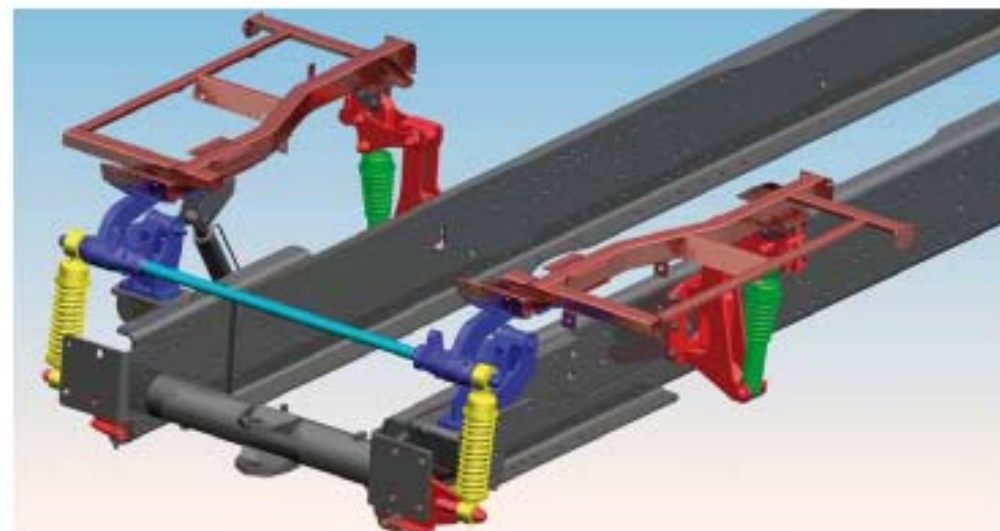
TO IMPROVE DRIVING
COMFORT.

UN NOUVEAU CONFORT
DE CONDUITE.



The cab interior offers innovative solution leading to improve driving comfort and habitability. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Electronic system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating system and ensures high efficiency with its careful choice of upholstery materials that are easy to clean. The large side windows in the doors make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be mechanically adjusted.

L'intérieur de la cabine présente des solutions innovantes destinées à améliorer l'habitabilité et le confort de conduite. L'accès à l'habitacle est facilité par l'ouverture à 90° de la portière et le nouveau système Electronique aide le conducteur à gérer l'engin. Le lieu de travail reste confortable quelles que soient les conditions climatiques grâce à un puissant système de ventilation et de chauffage et il privilégie le choix de matériaux et de revêtements faciles à entretenir et à nettoyer. Le tableau de bord substrait et sobre ainsi que les grandes vitres latérales permettent d'aborder en toute sécurité les parcours tout terrain ainsi que la circulation chaotique des villes. Afin d'assurer une position de conduite idéale, la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction sont ajustables grâce à un réglage mécanique.



CAB SUSPENSION SYSTEM SUSPENSIONS DE LA CABINE



Technical innovation combines with new cab suspension system geometry to guarantee optimal driving comfort and the preloading adjustment feature provides a customised response to the various conditions of use.

Innovation techniques allées à la nouvelle géométrie des suspensions de la cabine garantissent un excellent confort de conduite et permettent, grâce au réglage de la pré-compression, d'avoir une réponse personnalisée aux conditions d'utilisation du véhicule.

CHARACTERISTICS:

4 suspension points with a new geometry that guarantee the driver absolute comfort

- 4 springs with coaxial shock absorber and integrated damper that put the HD8 euro 3 at the top of the comfort range in the industrial vehicles sector
- Optimized anti-roll bar to increase vehicle driving and driver stability
- Damping ratio close to 1 for better dynamic insulation in relation to road surface, to guarantee lower perceived noise levels in cab.
- Acceleration on driver's seat damped by 20% compared to the previous model.
- Pre-loading spring adjustment settings for an ideal response to the different types of road and terrain travelled by the vehicle.



CARACTÉRISTIQUES:

4 Points de suspension avec nouvelle géométrie garantissant le maximum de confort au conducteur

- 4 Ressorts avec amortisseurs coaxiaux et frein de course intégré plaçant l'HD8 euro 3 devant tous les véhicules industriels en matière de confort.
- Barre anti-roulis de plus grand diamètre pour augmenter la stabilité de marche du véhicule et du conducteur
- Coefficient cinématique d'amortissement proche de 1 pour une meilleure isolation dynamique par rapport au fond de la chausée, ce qui réduit le bruit perçu en cabine
- Accélération sur le siège du conducteur amortie jusqu'à 20% par rapport au modèle précédent
- 5 Possibilités de réglage de la pré-compression des ressorts pour avoir toujours la meilleure réponse, quel que soit le type de parcours et le fond affronté par le véhicule.

THE EQUIPMENTS

LES ÉQUIPEMENTS

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.

LES ÉQUIPEMENTS LES PLUS COMPLEXES SONT POSSIBLES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES DU CHÂSSIS SÉRIE LOURDE ET À LA NOUVELLE ÉLECTRONIQUE DE BORD.

The electronic controls of the vehicle allow the parametrization of the PTOs according to the specific needs of the bodybuilders.

Le système électronique du véhicule permet la paramétrisation des prises de mouvement en fonction des nécessités des équipementiers.



▶ HDM 6x4 rockbody / benne roche



▶ HDM 4x2 O-road bus / bus tout terrain



▶ HDM 6x4 asp pooler / vidier dégivant



▶ HDM 6x4 Mobile crane / Cablogwin mobile



▶ HDM 6x4 rockbody / benne roche



▶ HDM 6x4 Concrete mixer / bétonnière



▶ HDM 6x4 tractor for road works / tracteur transport charbon

HD8_{euro3}

PROTAGONIST IN BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD.

PROTAGONISTE DES CHANTIERS DU MONDE ENTIER.

FOR OVER 60 YEARS ASTRA VEHICLES HAVE BEEN WORKING ON BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD, IN THE MOST EXTREME CLIMATIC CONDITIONS, FROM THE HEAT OF THE SAHARA TO THE INTENSE COLD OF THE ARCTIC.



VOILÀ PLUS DE 60 ANS QUE LES VÉHICULES ASTRA OPÈRENT SUR LES CHANTIERS DU MONDE ENTIER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES, DE LA CHALEUR DU SAHARA AU FROID GLACIAL DE L'ARCTIQUE.



In every place they are always protagonists of the toughest exploits. In fact their proverbial reliability and durability have made Astra vehicles world-famous.

Ils sont les protagonistes des entreprises les plus ardues, en tout temps et en tout lieu. Leur fiabilité et leur résistance proverbiales ont fait d'Astra les engins les plus célèbres au monde.



SPECIAL VERSIONS VERSIONS SPÉCIALES

THANKS TO THE LIMITLESS NUMBER OF OPTIONS, VEHICLES WITHIN THE HD8 RANGE CAN BE CONFIGURED IN ORDER TO SATISFY THE MOST DIFFERENT DEMANDS, ENFORCED BY NATURE, AS WELL AS BY LOW REQUIREMENTS.

LES NOMBREUX OPTIONS DISPONIBLES A L'INTERIEUR DE LA GAMME HD8 EURO3 PERMETTENT DE CONFIGURER LES VEHICULES SELON LES NECESSITES LES PLUS DIFFERENTES, DE LA NATURE AUX LOIS DE CHAQUE PAYS.

HD8 HD8 heavy haul truck with 6x4 and 4x4 additional axle version
HD8 HD8 heavy haul truck with 6x4 and 4x4 additional axle version
HD8 HD8 heavy haul truck with 6x4 and 4x4 additional axle version



HD8 HD8 heavy haul truck with 6x4 and 4x4 additional axle version



▲ HD8 tractor unit / HD8 version tracteur

▲ HD8 right hand drive / HD8 version conduite à droite

▼ HD8 with air ion system / HD8 with air ion system

▼ WINTERIZATION



▲ HD8 desert version with speed of wheel type for high friction
HD8 version désert avec pneumatique à gomme

▼ HD8 heavy haul truck
HD8 version camion lourd





Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza - Italy
 Phone ++ 39.0523.543111
 Fax ++39.0523.591773

ASTRA Piacenza is situated:
 -100 Km from Milan airports
 (about 1 hour by train or car)
 -500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

ASTRA Piacenza se trouve à:
 - 100 Km des aéroports de Milan
 (environ 1 heure de train ou de voiture)
 - 500 Km de Rome (environ 5 heures de train ou de voiture)

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA est la marque historique synonyme partout dans le monde de force, de robustesse et de polyvalence pour tous les professionnels du transport dans les carrières, les mines et les travaux les plus complexes et ardu. Les engins ASTRA sont le fruit d'une recherche incessante en faveur de l'innovation technique qui permet d'affronter les conditions climatiques du monde entier. Le système d'entreprise, les processus de production et le respect de l'environnement sont certifiés par les normes rigoureuses ISO 9001/2000 et ISO 14001/2004. Il s'agit de la meilleure garantie de qualité pour la gamme complète d'auto-châssis, de tombereaux rigides et articulés dont la sécurité et la productivité sont épaulées, toujours et partout, par un service après-vente professionnel et efficace.

